



# MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Sekretarz Stanu

**Marcin Horała**

Warszawa, dnia 12 maja 2021 r.

Znak sprawy: DTD-4.0210.1.2020/2021.KC

**Szanowny Pan**

**Jacek Paziewski**

Sekretarz Komitetu Rady Ministrów

do Spraw Cyfryzacji

Komitet Rady Ministrów do Spraw Cyfryzacji

*Szanowny Panie Sekretarzu,*

przekazuję w załączeniu projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (UD94), wraz z uzasadnieniem, oceną skutków regulacji, raportem z konsultacji publicznych i opiniowania, informacją o wynikach przeprowadzonych uzgodnień, listą kontrolną osiągnięcia interoperacyjności przez system teleinformatyczny oraz informacyjnie projekt rozporządzenia MI w sprawie wysokości opłaty za wydanie odstępstwa od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd, wraz z uzasadnieniem i oceną skutków regulacji, zwracając się z uprzejmą prośbą o przekazanie projektu ustawy do rozpatrzenia przez Komitet Rady Ministrów do Spraw Cyfryzacji.

Projekt ustawy ma na celu:

1. ujednolicenie przepisów dotyczących ograniczników prędkości w pojazdach,
2. zmniejszenie rodzajów pojazdów podlegających obowiązkowi zgłoszenia w stacji kontroli pojazdów po wymianie drogomierza celem dokonania odczytu, między innymi o maszyny budowlane i wózki widłowe,
3. przekazanie Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego zadań Ministra Infrastruktury dotyczących wydawania odstępstw od warunków technicznych pojazdów, kierując się potrzebą przyspieszenia i usprawnienia postępowań administracyjnych w tym zakresie.

W toku konsultacji publicznych i opiniowania uwagi przekazało 11 podmiotów. W raporcie przedstawiono szczegółowe odniesienie do zgłoszonych uwag.

W ramach uzgodnień międzyresortowych uwagi do przedmiotowego projektu zgłosiło: Ministerstwo Spraw Zagranicznych, Ministerstwo Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej, Rządowe Centrum Legislacji – po uwzględnieniu uwag i przedstawieniu wyjaśnień projekt został zaakceptowany przez powyższe resorty oraz RCL. Projekt zyskał również akceptację Ministra Cyfryzacji w zakresie przepisów dotyczących centralnej ewidencji pojazdów.

*niepodlega*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Jednocześnie uprzejmie informuję, że przedmiotowy projekt został uzupełniony o nowe brzmienie ust. 3 w art. 64d ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Zmiana ta ma na celu usprawnienie rozpatrywania wniosków o wydanie zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego kategorii V i uwzględnia postulaty Ministerstwa Klimatu i Środowiska, dotyczące zapewnienia sprawnej realizacji wniosków o wydanie zezwoleń na przejazdy pojazdów nienormatywnych, w związku ze wzrostem ilości przejazdów, jakie wynikać będą z „Krajowego planu na rzecz energii i klimatu na lata 2021–2030”. Nowelizowany przepis spowoduje, iż będą obowiązywały takie same zasady wnoszenia opłat za wydanie zezwoleń dla wszystkich kategorii (I–V) wyżej wskazanych zezwoleń, tj. na etapie składania wniosku.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Marcin Horała

Sekretarz Stanu

Ministerstwo Infrastruktury